

Opis i wymagania techniczne Stacji ładowania samochodów elektrycznych(model G5).

1) Opis produktu.

Przydomowa stacja ładowania samochodów elektrycznych (model G5400) to produkt dla osób, którym nie wystarcza ładowarka dołączona przez producenta. Od fabrycznych ładowarek różni się przede wszystkim szybkością ładowania oraz możliwością podłączenia wszystkich modeli aut elektrycznych dostępnych na polskim rynku. Ponadto cechuje ją:

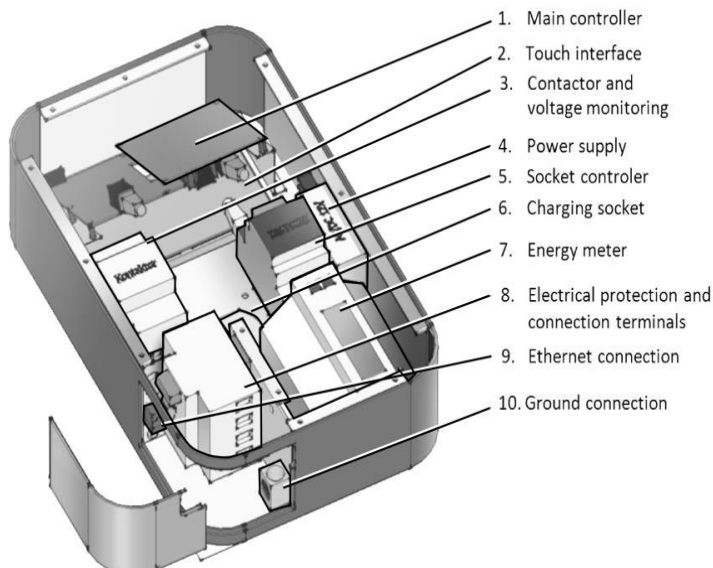
- Nowoczesny design.
- Możliwość połączenia z internetem.
- Możliwość kontroli ładowania przez aplikację lub sieć Wifi (wymagany dodatkowy modem).
- Możliwość identyfikacji użytkowników przez karty RFID.
- Czas ładowania baterii do 80%- ok. 4 godzin



2) Dane techniczne i wymogi przyłącza.

Przyłącze	3-fazowe
Napięcie Nominalne	380-400V AC (+5%,-3%)
Natężenie	3x 32A(możliwość ograniczenia)
Maksymalna moc ładowania	22kW(możliwość ograniczenia)
Ochrona zasilacza	40A (typ C)
Konsumpcja energii w stanie spoczynku	10W
Licznik zużycia energii	Wbudowany
Wejście Ethernet	Wbudowane

Wymiary(HxWxD)	51cm x 25cm x 9cm
Waga	10kg
Objętość	10dm ³
Wykończenie	Matowe aluminium i poliwęglan
Min/Max temperatury otoczenia(w pracy)	Od -20°C do +50°C
Min/Max temperatury otoczenia(przechowywanie)	Od -30°C do +70°C
Wilgotność	Do 99%

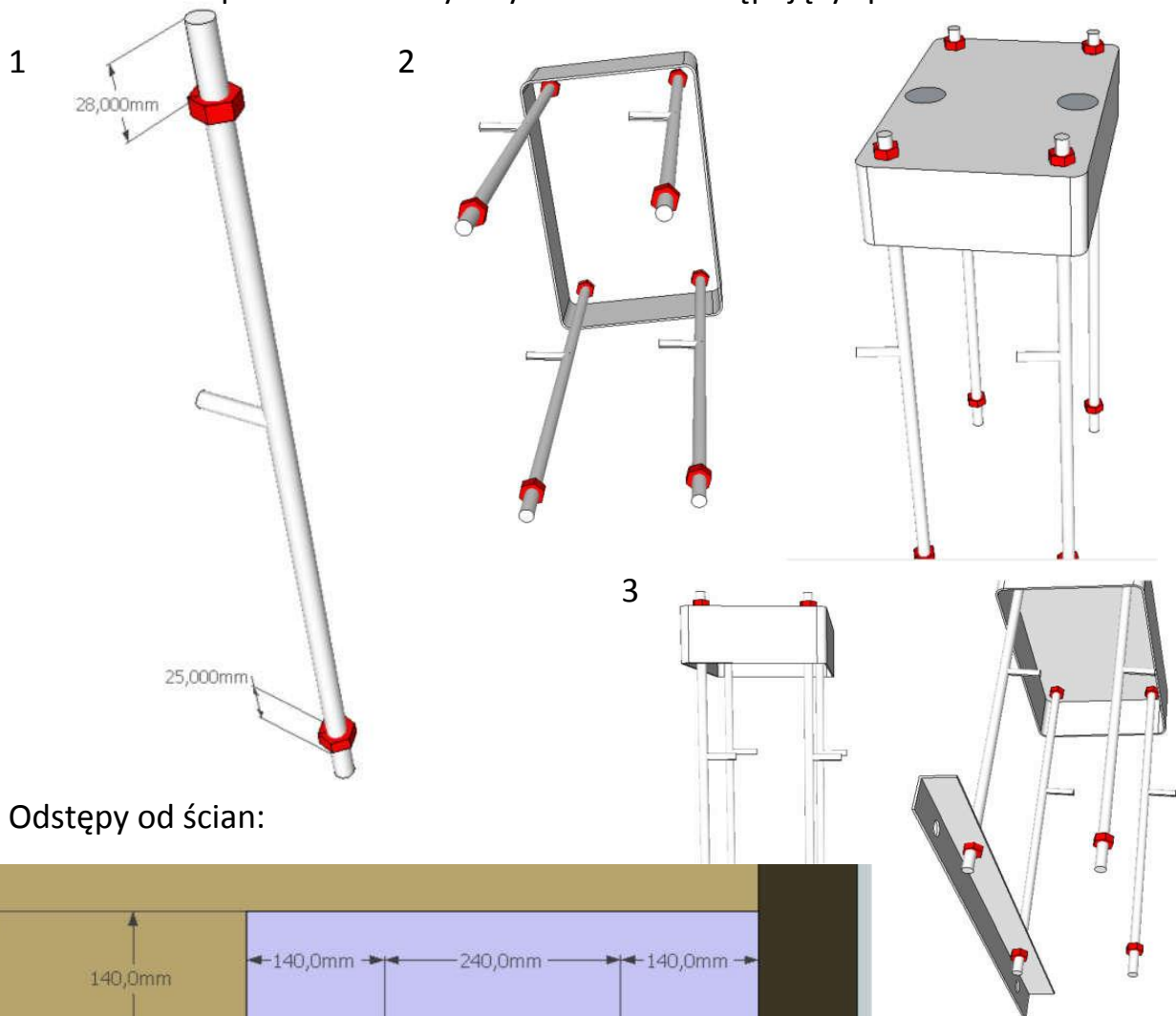


3)Montaż

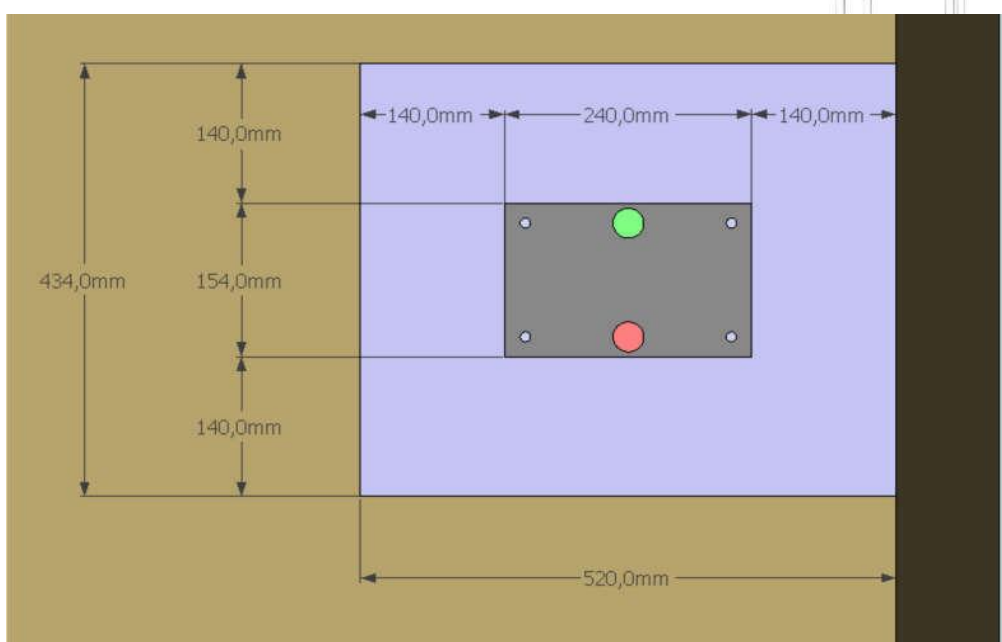
Stacja posiada kilka opcji montażu:

- Mocowanie naścienne
- Mocowanie na statywie
- Mocowanie w podłożu

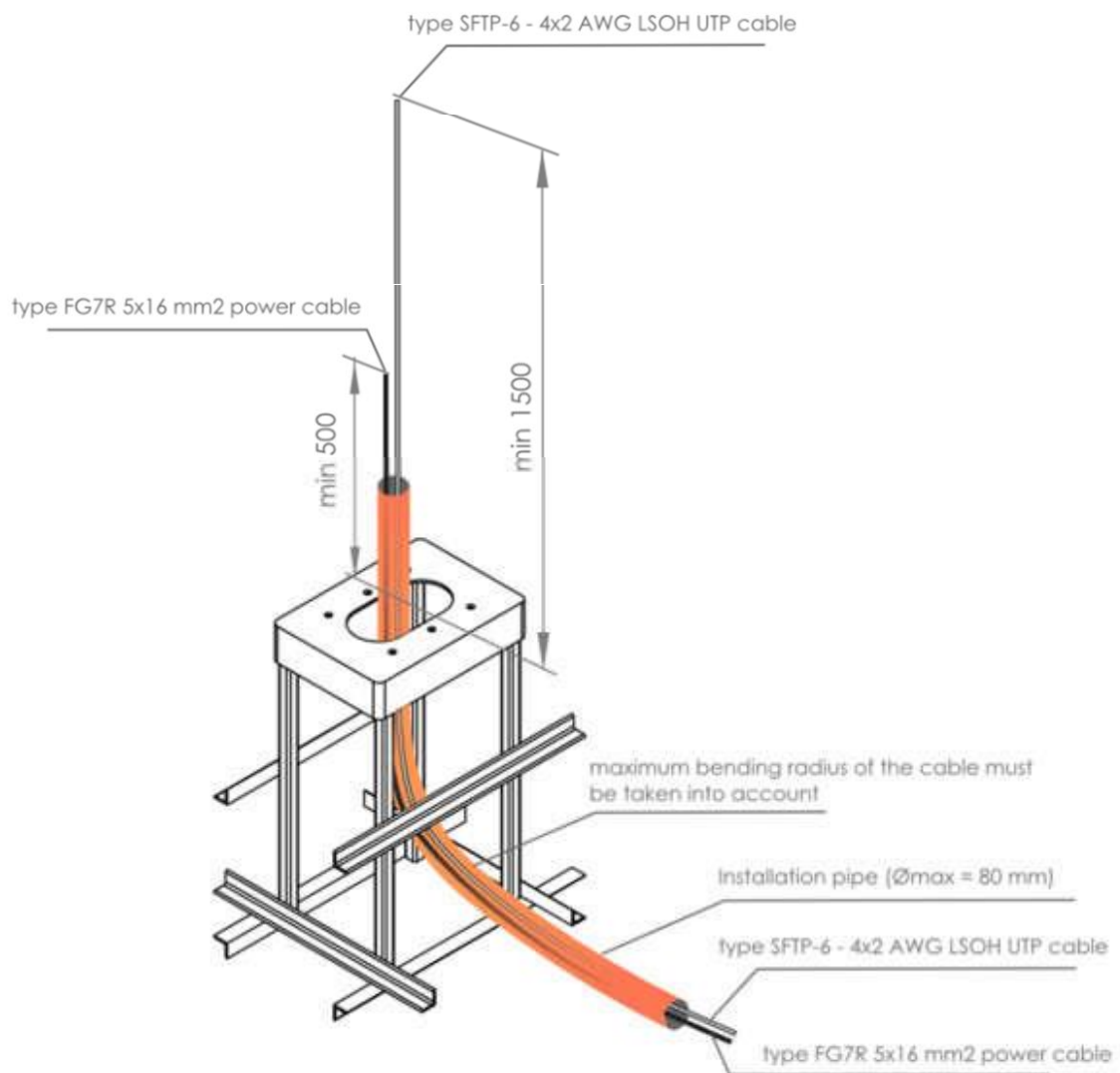
Mocowanie w podłożu musi być wykonane w następujący sposób:



Odstępy od ścian:



Sposób poprowadzenia przyłącza elektrycznego:



Przewód przyłącza:

6mm² Cu – przy długości mniejszej niż 30m

10mm² Cu – przy długości większej niż 30m

